

NIJWA ZERO



EMISSIEVRIJE STEDEN EN MILIEUZONES



**BEN JIJ ER AL
KLAAR VOOR?**



VOLVO



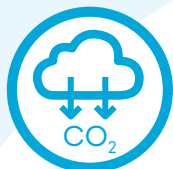
JOUW LOGISTIEKE OPERATIE VERANDERT

Transport in stedelijke gebieden verandert. Of je nu actief bent in distributie, afvalinzameling of bouwtransport: het moet steeds schoner en duurzamer worden uitgevoerd. Die ontwikkeling komt de komende jaren in een stroomversnelling. Steeds meer steden zetten in op schoon en stil transport. Zij voeren milieuzones in of werken aan zero emissie zones, waar vervuilende voertuigen helemaal niet meer welkom zijn. Dat heeft grote gevolgen voor jouw logistieke operatie. In de transitie naar duurzaam transport spelen elektrische trucks een belangrijke rol.



STEDEN GAAN VOOR GROEN

EMISSIEVRIJE STADS-DISTRIBUTIE IN OPMARS



Deze steden hebben al milieuzones voor bestelwagens en/of dieseltrucks

Bron: milieuzones.nl

WAAR STAAN WE NU?

Momenteel hebben vijftien gemeenten een milieuzone voor dieseltrucks. Hier zijn sinds 1 januari 2022 alleen dieselvrachtauto's toegestaan met minimaal emissieklasse 6.*

Amsterdam, Arnhem, Den Haag en Utrecht hebben ook een milieuzone voor personen- en bestelauto's die op diesel rijden. In deze gemeenten kun je twee soorten milieuzones tegenkomen. In een gele milieuzone mag je alleen komen als jouw auto emissieklasse 3 of hoger heeft. Een groene milieuzone is alleen toegankelijk voor personen- en bestelauto's met emissieklasse 4 of hoger.**

* www.milieuzones.nl/vrachtautos

** www.milieuzones.nl/personen-en-bestelautos

OP WEG NAAR ZERO EMISSIE

ZERO-EMISSIEZONES VANAF 2025



Wanneer zijn binnensteden
alleen nog toegankelijk voor
emissievrije voertuigen?

- 1 januari 2025
- 1 maart 2025
- 1 april 2025
- 1 juni 2025
- 1 juli 2025
- 1 januari 2026
- 1 juni 2026
- 1 juli 2026
- 1 januari 2027
- 1 januari 2028

Bron: opwegnaarzes.nl/waar-komen-de-ze-zones

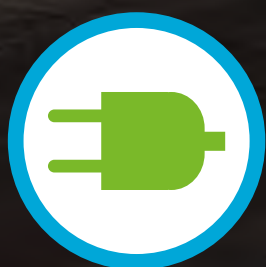


In 2025 gaat er veel veranderen. Gemeenten kunnen vanaf dan zero emissie zones invoeren. Nieuwe bestel- of vrachtwagens die na 2025 op kenteken gezet worden, moeten emissieloos zijn om in deze zero emissie zones te mogen komen. Voor bestaande voertuigen op fossiele brandstof geldt uitstel, afhankelijk van de configuratie en emissieklasse. Vanaf 2030 geldt de zero-emissie eis voor alle voertuigen.

De komst van zero emissie zones is nu al iets om rekening mee te houden als je voor een vervangingsopgave staat of wilt investeren in uitbreiding. Op de kaart staan de gemeenten die reeds besloten hebben om een zero emissie zone in te voeren in 2025, 2026 of 2027.

ZERO-EMISSION WORDT DE NORM

De introductie van milieuzones en zero emissie zones is de opmaat naar meer. De Rijksoverheid ziet dit als een belangrijke stap op weg naar volledig uitstootvrij wegverkeer in 2050. Dat is geen vrijblijvende ambitie. In het Klimaatakkoord zijn afspraken gemaakt om ervoor te zorgen dat het verkeer in 2050 volledig uitstootvrij is.



ZERO EMISSION DISTRIBUTIE

INVESTEER FISCAAL VOORDEELIG IN EEN ELEKTRISCHE TRUCK OF BEDRIJFSWAGEN

Als ondernemer profiteer je van fiscaal voordeel en subsidies als je investeert in elektrische trucks en bedrijfswagens. Zo maak je aanspraak op de Milieu-investeringsaftrek. Ook zijn er aantrekkelijke subsidieregelingen voor elektrische trucks en bedrijfswagens. Wij helpen je graag om jouw voordeel in kaart te brengen.

WELKE REGELINGEN ZIJN ER?

- Milieu Investeringsaftrek (MIA) is een fiscale aftrekregeling. Bij aanschaf van een milieuvriendelijk of duurzaam bedrijfsmiddel mag je als onderneming een extra bedrag aftrekken van de winst. Het kan de investeringskosten op jouw elektrische truck, bedrijfswagen of laadpaal drastisch verlagen.*
- Bij aanschaf van een elektrische truck kom je in aanmerking voor de subsidieregeling Aanschafsubsidie Zero-Emissie Trucks (AanZET). De regeling vergoedt een deel van de meerkosten van een elektrische truck ten opzichte van een dieseltruck. Het maximale subsidiebedrag is € 115.200.**
- De Subsidieregeling Schoon en Emissieloos Bouwmaterieel (SSEB) is een aanschafsubsidie voor bouwmaterieel. Elektrische trucks vallen onder voorwaarden onder deze regeling. Het maximale subsidiebedrag per bouwmachine is € 300.000.***



- Bij aanschaf van een nieuwe, volledig emissieloze bedrijfswagen kun je een aanvraag doen voor de Subsidieregeling Emissieloze Bedrijfsauto's (SEBA). Daarmee profiteer je van een subsidie van maximaal 5000 euro voor iedere bedrijfsauto. Deze mogelijkheid loopt tot 27 december 2024.****
- Als ondernemer kom je bij de aanschaf van een laadpaal in aanmerking voor fiscaal voordeel. Zo maak je aanspraak op Milieu-investeringsaftrek (MIA). Voor de investering in een laadpaal voor elektrische voertuigen kun je tot 45% MIA claimen. Het exacte voordeel is afhankelijk van het investeringsbedrag.*****

Bron:

* www.rvo.nl/subsidie-en-financieringswijzer/miavamil/ondernemers

** www.rvo.nl/subsidies-financiering/aanzet

*** www.rvo.nl/subsidie-en-financieringswijzer/sseb

**** www.rvo.nl/subsidies-financiering/seba

***** www.rvo.nl/sites/default/files/2024-02/RVO-Brochure-Milieulijst-2024-2_0.pdf

OPTIMAAL OPLADEN

WAT HEB IK NODIG OM EEN ELEKTRISCH VOERTUIG IN TE PASSEN IN MIJN DAGELIJKSE OPERATIE? HOE ZIT HET MET OPLADEN? NIJWA GEEFT ADVIES OP MAAT.

Zo helpen we je bij het opzetten van een laadinfrastructuur. Onze experts voorzien je van laadinfra advies met voor elke situatie het juiste type laadpaal. We werken samen met vaste partners voor aanleg en onderhoud.

Welke laadinfrastructuur het beste is, hangt af van jouw werkzaamheden. Rij je voornamelijk korte ritten, werk je met meerdere shifts per dag, hoe lang zijn je routes? Jouw wensen bepalen de juiste laadpaal.

MEER WETEN OVER OPLADEN? GA NAAR [HTTPS://NIJWAZERO.COM/LAADPAAL-BEDRIJF](https://nijwazero.com/laadpaal-bedrijf).

HEB JE VOLDOENDE ENERGIE?

Het opladen van elektrische trucks en bedrijfswagens vraagt veel stroom. Deze pieken in stroomafname moeten worden opgevangen zonder dat het bedrijfsenergienetwerk overbelast raakt. Heb je op jouw bedrijfsterrein genoeg stroomcapaciteit om jouw (toekomstige) elektrische bedrijfswagens op te laden? Wij kunnen een energiescan voor je uitvoeren die laat zien wat er nodig is om een betrouwbare laadinfrastructuur te realiseren.



MEER WETEN OVER DE ENERGIESCAN?

GA NAAR [HTTPS://NIJWAZERO.COM/LAADPAALEN/ENERGIESCAN](https://nijwazero.com/laadpaalen/energiescan)



EEN COMPLETE RANGE ELEKTRISCHE TRUCKS EN BESTELWAGENS

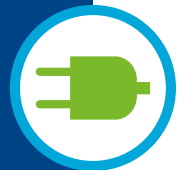
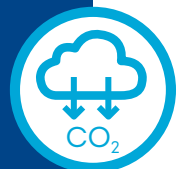
Elektromobiliteit speelt een belangrijke rol in de switch naar duurzaam transport. Het aanbod elektrische trucks en bestelwagens wordt steeds groter. Met de merken Maxus, Volvo Trucks en Renault Trucks kunnen we voor ieder soort transport het juiste voertuig samenstellen. Van stadsdistributie en regionaal en nationaal transport tot bouwtransport.



[NIJWAZERO.COM/
ELEKTRISCHE-BEDRIJFSWAGENS](https://NIJWAZERO.COM/ELEKTRISCHE-BEDRIJFSWAGENS)

DE VOORDELEN VAN ELEKTRISCHE TRUCKS EN BESTELWAGENS VOOR JOUW OPERATIE:

- Met elektrische voertuigen ben je welkom in milieuzones en zero-emissiezones waar strenge verkeersbeperkingen gelden
- Je verkleint de CO₂-footprint van jouw bedrijf en investeert zichtbaar in duurzaamheid
- Investeren in elektrische voertuigen levert je fiscaal voordeel op: je komt in aanmerking voor belastingvoordeel en subsidies
- Efficiënte workflow: elektrische trucks en bestelwagens zijn stiller en daardoor ook inzetbaar op tijdstippen waarop geluidsrestricties gelden



ERVARINGEN MET ELECTRIC

“Op een duurzame manier van afval naar product, start met een duurzame inzameling. Afvalinzameling verandert in de komende jaren met de urgentie om de uitstoot van CO₂ verder te verminderen. Renewi draagt hierin bij door zijn vloot aan te vullen met zero emissievoertuigen.”

MEINDERJAN BOTMAN, MANAGING DIRECTOR COMMERCIAL WASTE NEDERLAND BIJ RENEWI. REWVI ZAMELT BEDRIJFSAFVAL IN MET EEN VOLVO FE ELECTRIC MET ELEKTRISCHE KRAAKPERSOPBOUW.



“Een 100% elektrische truck sluit goed aan bij de duurzaamheidsmissie van zowel Dura Vermeer als Vrijbloed. Eén van de duurzaamheidsambities van Dura Vermeer is ‘Uitstoot op 0’. Dit betekent onder andere dat we vanaf 2025 volledig emissievrij willen werken in de binnenstad. Met deze truck spannen we ons in voor een schone binnenstad.”

SANDER HAAGEDOORN, BEDRIJFSLEIDER WEGEN DURA VERMEER. VRIJBLOED TRANSPORT ZET EEN VOLVO FE ELECTRIC MET AUTOLAADKRAAN EN TWEEZIJDIGE KIPPER IN BIJ BINNENSTEDELIJKE WEGENBOUWPROJECTEN VAN DURA VERMEER.

“We zien dat steeds meer klanten vragen naar de mogelijkheden van duurzaam rijden. Als bedrijf laten we met de inzet van Volvo FL Electrics en een Volvo FM Electric en Volvo FH Electric zien dat we hier niet alleen over nadenken, maar er al concreet actie op ondernemen. Chauffeurs zijn heel enthousiast over hoe soepel je met een elektrische truck wegrijdt, de rust en het vermogen. Als ze eenmaal met een elektrische truck rijden, willen ze niet meer terug naar diesel.”

ERWIN JACOBS, MANAGER WAGENPARK BIJ OEGEMA TRANSPORT.



ERVARINGEN MET ELECTRIC

“Op Goeree-Overflakkee staat duurzaamheid hoog in het vaandel. In 2030 moet ons hele wagenpark 100% duurzaam zijn. De Renault Master Z.E. past naadloos in die ambitie: het voertuig is 100% elektrisch en stoot geen CO₂ uit.”

HENDRIK VAN HIERDEN, WAGENPARKBEHEERDER GEMEENTE GOEREE-OVERFLAKKEE. DE GEMEENTE ZET EEN RENAULT MASTER Z.E. MET SMARTBOX-OPBOUW IN ALS MOBIEL GEMEENTEHUIS.



“Elektrisch is voor ons een hele goede oplossing. We rijden elke dag dezelfde trajecten en 80% van onze routes is onder de 300 kilometer. De Volvo FM Electric heeft daarvoor voldoende actieradius. Tussen 1 uur 's nachts en 9 uur 's ochtends beleveren wij ruim 1.000 winkels. Groot voordeel van elektrische trucks is dat ze stil zijn, ideaal voor inzet 's nachts en in de stad.”

JEROEN BAKKER, LOGISTIEK MANAGER BAKKER GOEDHART. GOEDHART LEVERT BAKKERIJPRODUCTEN AAN SUPERMARKTEN EN ANDERE AFNEMERS.

“Het grootste deel van onze CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door ons rijdend materiaal. In 2030 willen we de CO₂-uitstoot met 90% hebben verlaagd in vergelijking met 2020. We hebben elektrische trucks nodig om onze doelstelling te halen.”

LENNART DRIESSEN, MANAGER MATERIEEL VAN TWENTE MILIEU. TWENTE MILIEU ZET EEN ELEKTRISCHE RENAULT TRUCKS D E-TECH IN ALS MOBIELE WERKPLAATS VOOR ONDERHOUD EN REPARATIES AAN ONDERGRONDSE CONTAINERS.



ERVARINGEN MET ELECTRIC

“We wilden een elektrische truck waarmee we uiteenlopende werkzaamheden kunnen uitvoeren. Soms moeten we bouwbakken plaatsen bij een project in een binnenstad, maar we rijden ook vaak met een kipper oplegger. Met deze multifunctionele Volvo FMX Electric 6x2 trekker-portaalwagens kunnen we al deze werkzaamheden doen. De truck heeft een koppelschotel en is voorzien van een demontabel portaalarmsysteem.”

JAN BORK, EIGENAAR BORK GROEP.



“Bij een offerte voor een bouw- of infrastructureel project, scoor je beter als je emissieloos materieel inzet. Als je begint met elektrisch, wil je een goede fabrikant en dealer achter je hebben staan. Volvo Trucks staat goed bekend en Nijwa is een dealer met de kennis en het netwerk om elektrische trucks te onderhouden.”

DICK VAN DE LAAR, DIRECTEUR VAN VOLKERWESSELS MATERIEEL & LOGISTIEK. HET BEDRIJF RIJDT ONDER MEER MET VOLVO FM ELECTRIC 4X2-TREKKERS.

“Als je een groen bedrijf bent, moet je ook duurzaam bezig zijn. Onze diesel bestelbus hebben we ingeruild voor een elektrische bedrijfswagen: de Maxus eDeliver 9. Met deze bus bezorgen we bij particulieren thuis. Juist voor dit type werk, met veel korte ritten en vaak stoppen en optrekken, is elektrisch rijden een uitstekende oplossing. Over de prestaties van het voertuig zijn we zeer tevreden: de Maxus rijdt zeer prettig.”

MARTIN KLEIN, EIGENAAR TUINCENTRUM DE NIEUWSTAD.



VEELGESTELDE VRAGEN



WAT IS EEN MILIEUZONE?

Een milieuzone is een gebied in een stad waar voertuigen die niet de juiste emissieklasse hebben niet mogen komen, zoals euro V en IV dieseltrucks en -bestelauto's

WAT IS EEN ZERO-EMISSIEZONE?

In deze vastgestelde zone moeten bestel- en vrachtauto's uitstootvrij zijn.

WAT BEPAALT DE KEUZE VOOR EEN VOERTUIG?

In principe heeft dit alles te maken met de inzet, waaronder benodigd laadvolume en laadvermogen. Maar ook zaken als ritplanning, het aantal stops tijdens een rit en de opbouw zijn van invloed. Voor het voertuig zelf geldt dat de capaciteit van de accu moet worden gecombineerd met de te gebruiken laadpaal (onder meer het oplaadvermogen en de oplaadtijd).

Toegang tot zero-emissiezones voor bestelauto's



* geldt niet voor vrijgestelde voertuigen en voertuigen die vanwege een handicap voor 500 euro of meer zijn aangepast

Toegang tot zero-emissiezones voor vrachtauto's (meer dan 3500 kg.)



* Dit geldt niet voor terrein- en circosvrachtauto's, vrachtauto's voor exceptioneel transport, verhuurauto's en vrachtauto's met een laadruimte met een laadvermogen van 35 ton meer of meer en voor vrijgestelde voertuigen met een cameracode 15, 16, 19, 23, 26, 27, 31 en een aanblijfs speciale documenten SB en SF. Deze regeling geldt tot 1-1-2030

** Datum Eerste Toelating

*** Geestelijk vandi de Datum Eerste Toelating

MEER WETEN?

MEER WETEN OVER HET VERDUURZAMEN VAN JOUW WAGENPARK?

Maak een afspraak met onze experts en laat je bijpraten over alle mogelijkheden. Onze specialisten beantwoorden alle vragen en laten graag zien wat een elektrische truck of bestelwagen kan betekenen voor jouw specifieke toepassing. We denken mee over alle facetten die te maken hebben met elektrisch rijden, van laadinfra en financieringen tot service en onderhoud.

NIJWA BEILEN

De Hanekampen 4
9411 XM Beilen
T.: 0593 53 82 00

NIJWA GRONINGEN

Wasaweg 20
9723 JD Groningen
T.: 050 57 92 928

NIJWA HENGELO

Vormerij 12
7621 HL Borne
T.: 074 24 72 500

NIJWA RIJSSEN

Fahrenheitstraat 12
7461 JA Rijssen
T.: 0548 53 80 80

NIJWA VEENDAM

Phoenixweg 55
9641 KS Veendam
T.: 0598 62 29 44

NIJWA VEENOORD

De Velden 21
7844 TG Veenoord
T.: 0591 57 52 42

NIJWA ZWOLLE

Botterweg 57
8042 PA Zwolle
T.: 038 42 25 222

NIJWA ZERO

Galvanistraat 18
7461 JC Rijssen
T.: 088 374 9999

WWW.NIJWA.NL

WWW.NIJWAZERO.COM

NIJWA ZERO

